

# Werkpaarden van het water presenteren zich tijdens Willemstad Maritiem

DOOR JAN HOEK

Het zat de organisatoren van Willemstad Maritiem 2008 niet tegen: een heerlijk zonnetje, ruim zeventig oude bedrijfsvaartuigen in de sfeervolle haven van het vestingstadje en de nodige bezoekers die zichtbaar genoten.

Het zag er even naar uit dat Willemstad Maritiem niet meer gehouden zou worden. Voormalig havenmeester Piet Joosten vond het op 72-jarige leeftijd en na zeventien edities namelijk genoeg. Onder leiding van voorzitter Arthur Leentvaar werd echter een nieuw bestuur gevormd die in het weekend van 19 tot en met 21 september een geslaagde achttiende Willemstad Maritiem hield met als motto: 'Werkpaarden van het water in Willemstad'.

In 2010 staat de volgende editie op het programma. Aan het eind van het evenement overhandigde voorzitter Leentvaar aan stichting Doe een Wens een cheque.

## Net even anders

"Normaal gesproken zorgen de historische bedrijfsvaartuigen tijdens een maritiem evenement voor het decor en draait alles om de bezoekers. Bij Willemstad Maritiem ligt dat net even anders. Het is een soort reünie met mensen die al hun vrije tijd in hun hobby steken. We aten gezamenlijk een visje, er was le-



De haven van Willemstad lag boordevol.

vende muziek en op zondagmorgen was er een gezamenlijk ontbijt", vertelt een contente Arthur Leentvaar, die zelf aanwezig was met de tachtig jaar oude sleper Ryn & Schelde.

Dat wil niet zeggen dat er voor de bezoekers niets te genieten viel. Een groot aantal van de aanwezige scheepjes was te bezichtigen en met stoomboot Jan de Sterke uit Gorin-

chem kon zelfs een rondvaart gemaakt worden. "Daarnaast zorgde schipperskoor Recht zo die gaat uit Raamsdonksveer op zaterdag voor de nodige sfeer bij de haven en was er op zondag een nautische markt. Alle betrokkenen, zowel de schippers als de bezoekers waren meer dan tevreden, zodat we in 2010 weer een Willemstad Maritiem organiseren. Het ene jaar is Den Bosch Maritiem en het andere jaar is ons nautische feestje."

Verder bakten de schippers van de Vereniging tot behoud van de Zalm-schouw schar en stonden er een haringkraam en een palingrokerij. Minder validen en ouderen uit de gemeente kregen van de organisatie een rondvaart aangeboden op de Prinsenland, de voormalige Henri Dunant.

## Genieten

Het was indrukwekkend te noemen wat er aan varende erfgoed in de sfeervolle haven van Willemstad te bewonderen was. Tal van verenigingen gaven acte de présence, waaronder Stichting Kotterzeilen, vereniging de Sleper, Stichting Behoud van de Zalm-schouw en het Varend Museum van de landmacht (genie). Ook Vereniging de Binnenvaart ontbrak niet tijdens dit nautische weekend. De haven van Willemstad lag boordevol vrachtscheepjes: zoals luxe motors, stijlsteven, tjalken en klippers, maasboten, rijnslepers en zeelandboten, diverse opdrukkers, en vissersschepen: van zalm-schouw tot een lemmerak uit 1894, een Zeeuwse poon uit 1890 en een Noordzeekotter compleet met vistuig.

Het was voor de liefhebber echt genieten geblazen en de meeste schippers leidden vol trots belangstellenden rond op hun schip. De machinekamers kregen de meeste belangstelling, maar om oude scheepsmotoren te bewonderen hoefden de bezoekers niet aan boord te gaan. Op de kade stond

namelijk prachtig industrieel erfgoed dat draaiende werd gehouden door echte liefhebbers.

## Industrie

Diverse scheepsmotoren, waaronder met name van het oer-Hollandse merk Industrie zorgde voor pruttelende geluiden en de geur van diesel. De in Alphen aan den Rijn gevestigde motorenfabriek

werd in 1910 opgericht door familie Boot en wist tot 1977 het hoofd boven water te houden. In die 67 jaar werden circa 2375 motoren geproduceerd. Bescheiden begonnen met de fabricage van een 2-tact middeldruk gloeikopmotor introduceerde Industrie regelmatig nieuwe ontwikkelingen op de markt. Eind jaren '40 was dat bijvoorbeeld de direct omkeerbare motor, die rechtstreeks werd gekoppeld aan de schroefas, waardoor onderhoudskosten aan de koppeling tot het verleden behoorden.

Voor de binnenvaart ontwikkelde familie Boot voor onder andere Rijnschepen, beurtvaarders en sleepboten 8-cilindermotoren met een vermogen tot 1000 pk. Nieuwe ontwikkelingen werden echter onbetaalbaar – iets waar meer Nederlandse merken mee te maken kregen – en op 1 november 1977 sloot Industrie zijn deuren en stond 150 man op straat.

Gelukkig zijn er nog voldoende liefhebbers die de Industrie-motoren draaiende houden, zoals tijdens Willemstad Maritiem zowel aan boord als op de kade. Het nieuwe bestuur van het evenement heeft een prima doorstart gemaakt en nu al wordt door veel liefhebbers uitgekeken naar de editie 2010.



Om oude scheepsmotoren te bewonderen hoefden de bezoekers niet aan boord te gaan.



Er zijn nog liefhebbers die de Industrie-motoren draaiende houden.



"Het is een soort reünie met mensen die al hun vrije tijd in hun hobby steken. We aten gezamenlijk een visje, er was levende muziek en op zondagmorgen was er een gezamenlijk ontbijt."



(foto's Jan Hoek)